



## Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Kwartiermaker Nationale Politie  
de heer mr. G.L. Bouman  
Postbus 13467  
2501 EL DEN HAAG

**Directoraat-Generaal  
Politie**  
Programma  
Arbeidsvoorwaarden  
Schedeldoekshaven 200  
2511 EZ Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/venj](http://www.rijksoverheid.nl/venj)

**Contactpersoon**  
L.A. Keyenberg  
*beleidsmedewerker*  
T 070 426 70 38  
[l.a.keyenberg@minvenj.nl](mailto:l.a.keyenberg@minvenj.nl)

Datum 18 december 2012  
Onderwerp Overgangsregeling dienstautogebruik

**Ons kenmerk**  
334554

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

Geachte heer Bouman,

Zoals u weet, is er bij het vaststellen van het nieuwe arbeidsvoorwaardenkader politietop gelijktijdig een afspraak gemaakt over een nieuw dienstautobeleid voor de sector politie.

Dit dienstautobeleid geldt niet alleen voor de politietop, maar voor alle politieambtenaren. De belangrijkste pijlers van het nieuwe beleid zijn dat (de toewijzing van) een dienstauto niet als arbeidsvoorwaarde mag worden beschouwd en – hiermee samenhangend – dat privégebruik van de dienstauto niet meer is toegestaan. Hiertegenover staat het vervallen van een eigen bijdrage voor de ambtenaar. Met de politievakorganisaties is afgesproken dat het nieuwe beleid per 1 januari 2013 van kracht zou gaan en dat de betreffende politieambtenaren vanaf die datum geen privékilometers mogen maken met de aan hen toegewezen dienstauto. Dat betekent dat vanaf 1 januari de dienstauto alleen nog voor zakelijk gebruik aangewend zou mogen worden, d.w.z. voor dienstreizen en voor woon-werkverkeer.

Het afschaffen van de mogelijkheid om dienstauto's privé te gebruiken betekent een koerswijziging ten opzichte van de staande praktijk, die mijns inziens goed past bij het huidige tijdsgewricht van bezuinigingen en terugdringing van overheidsuitgaven. Dat neemt niet weg dat de sector in de gelegenheid moet worden gesteld om zich aan deze wijziging te kunnen aanpassen. Aangezien het thans medio december is, wordt het te kort dag om op de beoogde ingangsdatum het nieuwe beleid in te voeren. Daarom is er in de afgelopen periode met u en met de politievakorganisaties gesproken over de mogelijkheden van een overgangsregeling voor bepaalde (groepen) ambtenaren. Het doel hiervan moet zowel vanuit werkgevers- als werknemersperspectief reëel zijn. De minister heeft de nadrukkelijke wens geuit om te komen tot een zo spoedig mogelijke inwerkingtreding van dit nieuwe beleid. Daarentegen is het voor die ambtenaren, die hun dienstauto al geruime tijd privé mogen gebruiken, van belang dat zij in de gelegenheid worden gesteld om hun bestaan in te kunnen richten op de nieuwe situatie waarin privékilometers niet meer zijn toegestaan.

In het Opdrachtgeversoverleg (OGO) van 7 december jl. hebben wij de afspraak gemaakt om in een dergelijke overgangsregeling te voorzien. Deze overgangsregeling komt op het volgende neer:

**Directoraat-Generaal  
Politie**  
Programma  
Arbeidsvoorwaarden

1. de regeling geldt voor de duur van één jaar, betreffende het kalenderjaar 2013. Vanaf 1 januari 2014 is voor iedere politieambtenaar privégebruik van de aan hem toegewezen dienstauto niet meer toegestaan.
2. de regeling geldt voor alle politieambtenaren, met uitzondering van ambtenaren die behoren tot de zogenoemde top 61. Voor de top 61 is privégebruik van de dienstauto al vanaf 1 januari 2013 niet meer toegestaan;
3. de regeling geldt voor politieambtenaren waaraan reeds een dienstauto is toegewezen en waarbij de auto ook privé gebruikt mag worden (bestaande gevallen);
4. het privégebruik van de dienstauto moet binnen de fiscale kaders blijven. Dat betekent onder meer dat de ambtenaar die in 2013 meer dan 500 privékilometers rijdt, te maken krijgt met de fiscale bijtelling. De fiscale bijtelling is altijd voor rekening van de ambtenaar;
5. Bestaande leasecontracten worden voor de afgesproken duur gerespecteerd. Dat wil zeggen dat de vooraf afgesproken looptijd vol kan worden gemaakt. De politieambtenaar mag de aan hem toegewezen dienstauto voor de afgesproken termijn blijven gebruiken, met dien verstande dat er vanaf 1 januari 2014 uitsluitend nog zakelijke kilometers mogen worden gemaakt (dienstreizen en woon- werkverkeer).

**Datum**  
18 december 2012

**Ons kenmerk**  
334554

Voor de goede orde merk ik op dat ik onze afspraak over deze regeling eenzijdig neem, zonder daarover overeenstemming te hebben bereikt met de politievakorganisaties. Ik ga er echter vanuit dat dit besluit onzerzijds tegemoetkomt aan de wens die er in het veld ter zake is. Wel zal ik uiteraard de vakorganisaties hier over informeren.

Rest mij u te verzoeken belanghebbenden binnen de sector politie over de inhoud van deze brief in kennis te stellen.

Met vriendelijke groet,  
De Minister van Veiligheid en Justitie,  
namens deze,



A.F. Gaastra  
Directeur Bedrijfsvoering Politie

